

## Notat om trafikregulerende foranstaltninger på J. F. Willumsensvej.



## Notat om trafikregulerende foranstaltninger på J. F. Willumsensvej.

Jf. anlægsloven for Fjordforbindelsen skal der etableres en række trafikregulerende foranstaltninger når Fjordforbindelsen er åbnet. I den forbindelse har Frederikssund Kommune i samarbejde med Vejdirektoratet arbejdet på et projekt om J. F. Willumsensvej.

På baggrund heraf har Vejdirektoratet udarbejdet et notat dateret den 16. november 2017 om "Vurdering af trafikale tiltag på J. F. Willumsensvej i Frederikssund ifm. åbning af den nye fjordforbindelse".

Frederikssund Kommune har drøftet Vejdirektoratets notat med såvel Trafikselskabet Movia som Region Hovedstaden, f.s.v.a. bustrafik på Kronprins Frederiks Bro samt J. F. Willumsensvej.

Endvidere har kommunens team for "Vej og Trafik" gennemgået notatet, og i den forbindelse oplyst en række bemærkninger/forslag til notatet som anbefales indarbejdet i dette.

---

Nogle af forslagene skal udføres på veje hvor kommunen er vejmyndighed; og det må derfor forventes at disse skal finansieres af Frederikssund Kommune. Disse forslag er samlet i et separat afsnit.

#### Bemærkninger/forslag til Vejdirektoratets notat:

I de to yderste lyssignaler (Askelundsvej/Ådalsvej og Skovnæsvej/Færgelundsvej) ønsker Vejdirektoratet at der skabes mere rød-tid for den gennemkørende trafik, for derved at etablere en prop udenfor selve byområdet. For at sikre at smutvejen via Frederikssundsvej-Ågade gennem byen ikke blot bruges, skal kommunen samtidig sætte en "prop" i krydset Ågade/Ådalsvej.

Ågade er den primære trafikvej ind til Frederikssund Centrum. Vejen er facadeløs. Hvis der sættes en "prop" i her, vil en del af trafikken fra denne vej blive flyttet til Strandvangen/Roskildevej eller Strandvangen/Marbækvej. Dette kan ikke anbefales. Roskildevej er en vigtig adgangsvej til Ådalens Skole og den kommende Idrætsby med mange bløde trafikanter. Og Marbækvej vil i forvejen få megen ny trafik fra Fjordforbindelsen.

Vejdirektoratet anbefales at afprøve det nævnte forslag, dog uden at kommunen samtidig sætter en "prop" i krydset Ågade/Ådalsvej. Hvis det giver anledning til en øget trafik igennem byen, så bør forslaget droppes igen.

Vejdirektoratet anfører også, at rundkørslen ved Frederiksværksvej kan ombygges til et signalanlæg for at få en optimal grøn bølge. Vejdirektoratet vurderer dog at udgifterne til ombygningen ikke kan stå mål med den effekt der kan opnås.

Frederikssund Kommune kan ikke anbefale at rundkørslen bliver ombygget. Rundkørslen er anlagt af hensyn til trafiksikkerheden på J. F. Willumsensvej, og bør bibeholdes. Behovet for en optimal grøn bølge vil jo netop blive mindre når der kommer en alternativ forbindelse over Roskilde Fjord i form af Kronprinsesse Marys Bro.

Ved Falkenborgvej, Løgismose, Kocksvej, Lundebjergvej og Strandvej er nye boligbyggerier på vej. Campusområdet er også under udvikling. Dette betyder at der bør skabes bedre forhold for fodgængere langs J. F. Willumsensvej og på tværs af J. F. Willumsensvej, således at vejen bliver en integreret del af byen. Langs vejen bør der anlægges fortove i begge sider og på tværs

---

skal forholdene for krydsende cyklister og fodgængere forbedres.

Anlæg af fortove vil medføre et smallere tværprofil som kan være med til at understøtte Vejdirektoratets ønske om en sænkning af hastighedsbegrænsningen til 50 km/h.

Nye byggerier og nye fortove vil medføre at vejen vil ændre karakter, fra at have været en vej der har opdelt i Frederikssund i en sydlig og en nordlig del til at blive en vej der er med til at samle de 2 dele af byen.

Det er vanskeligt for fodgængere og cyklister at krydse J. F. Willumsensvej fra Jenriksvej og til Pilehaven. Da der ligger en børnehave på Pilehaven, er der et behov for at krydse. Krydsningsmulighederne for fodgængere og cyklister bør forbedres væsentligt i dette kryds.

Generelt er der langt imellem krydsningerne for fodgængere og cyklister på J. F. Willumsensvej. Vejen er en barriere for de bløde trafikanter.

I rundkørslen J. F. Willumsensvej/Frederiksværkvej sker der en del cyklistuheld. Cyklistsikkerheden i denne rundkørsel bør der ses på.

Der ønskes etableret tilbagetrukne stoplinier i de kryds på J. F. Willumsensvej hvor disse mangler.

Der ønskes også etableret før-grønt for cyklister i alle signalregulerede kryds på J. F. Willumsensvej.

Krydset Askelundsvej/Ådalsvej/J. F. Willumsensvej er vanskelig for fodgængere at passere. Forholdene bør forbedres.

Rundkørselen i krydset J. F. Willumsensvej/Frederikssundsvej fungerer rigtig dårligt for den øst/vestgående og modsatte cykeltrafik. Cyklister føler sig som "jaget vildt" når vejene skal krydses, og det er nødvendigt at krydse vejen for at køre i den rigtige side. Der bør etableres niveaufri krydsninger for cyklisterne.

Frederikssund Kommune lægger afgørende vægt på at bustrafikken via Kronprins Frederiks Bro og J. F. Willumsensvej fungerer optimalt. Af hensyn til bustrafikken skal det overvejes at fastholde spærretiderne for Kronprins Fredriks Bro. Såfremt spærretiderne fjernes bør åbningstiderne for broen koordineres

---

med bussernes køreplaner, således at det undgås at broen åbnes når der er en bus der skal passere.

Det er meget vigtigt at den nordlige del af Frederikssund og den sydlige del af Frederikssund kommer til at hænge bedre sammen. Mulighederne for intern pendling i byen skal være lettere.

Det er også vigtigt at Campusområdet bliver prioriteret trafikalt for buspassagerer og cyklister.

Der ønskes bedre forhold for buspassagerer mod Hornsherred ved busstoppestedet vest for Odinsvej og på den nordlige side af J. F. Willumsensvej. Der skal opsættes et større læskur (svarende til min. 2 buslæskærme), da der er rigtig mange passagerer der benytter dette stoppested. Det kan overvejes at flytte stoppestedet over på den østlige side af Odinsvej hvor svømmehallen ligger. Svømmehallen vil blive nedlagt når en ny svømmehal er åbnet i Idrætsbyen. Der ønskes opsat infoskærm ved stoppestedet.

På J. F. Willumsensvej kører der 3 R-linjer, 1 E-linje og 6 lokalbuslinjer. Måske vil der ske en reduktion i antallet af buslinjer der kører på J. F. Willumsensvej når Kronprinsesse Marys Bro åbner. Som tidligere nævnt er det vigtigt at der er en effektiv busbetjening af Campusområdet.

Det bør overvejes om buslinjerne 310 R og 320 R evt. fremover skal køre via Frederiksværkvej/J. F. Willumsensvej i stedet for Frederiksborgvej/Ådalsvej/J. F. Willumsensvej. Dette vil være attraktivt for passagerer til og fra Frederikssund Campus.

Der kan evt. etableres stoppesteder på J. F. Willumsensvej imellem Frederiksværkvej og Askelundsvej.

#### Forslag der skal finansieres helt eller delvist af Frederikssund Kommune:

Den Hvide Bro udgør en sikker og tryk krydsning af J. F. Willumsensvej. Tilgængeligheden til broen fra såvel den nordlige sti som den sydlige sti er ikke optimale. Dette medfører at broen ikke bliver brugt af særlig mange fodgængere og cyklister.

Ved rundkørslen J. F. Willumsensvej/Frederiksværkvej er der megen beplantning ind mod campusområdet. Måske bør noget af beplantningen fjernes for at skabe større sammenhæng mellem Campusområdet og resten af byen, men også for at skabe

---

bedre oversigtsforhold for cyklister og fodgængere og synliggøre cyklister og fodgængere for bilisterne.

Der mangler fortove langs Askelundsvej og Smedetoften. Langs den vestlige side af Askelundsvej er der en række fliser (kan ikke kaldes et fortov).

Såfremt der etableres stoppesteder på J. F. Willumsensvej imellem Frederiksværkvej og Askelundsvej, er det nødvendigt at etablere stiforbindelser fra J. F. Willumsensvej til Markledet/Rugskellet og Frederiksværkvej/Smedetoften (evt. via Silvan/Stark).

Bilag til nærværende notat:

*Notat fra Movia dateret den 1. november 2017, vedrørende de trafikale forhold på J. F. Willumsensvej efter åbning af ny fjordforbindelse.*

*Notat fra Region Hovedstaden dateret den 24. november 2017 vedrørende trafikregulerende tiltag på J. F. Willumsensvej.*

Hans Riis Laursen  
ingeniør