

Notat



Til:

Frederikssund Kommune og Region Hovedstaden

Sagsnummer
Sag-459567
Movit-3627588

Sagsbehandler JLB
Direkte +45 36 13 16 83
Fax -
jlb@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

1. november 2017

Vedrørende de trafikale forhold på J. F. Willumsens Vej efter åbning af ny fjordforbindelse

Baggrund

I forbindelse med åbning af den nye fjordforbindelse, har Vejdirektoratet den 23. oktober 2017 henvendt sig til Movia vedrørende trafikregulerende tiltag på J.F. Willumsens Vej.

Jævnfør anlægsloven §2, stk. 2 kan Vejdirektoratet i overensstemmelse med færdselsloven og i forhandling med Frederikssund Kommune og politiets samtykke træffe bestemmelser om trafikregulerende foranstaltninger på Kronprins Frederiks Bro og J. F. Willumsens Vej med henblik på at reducere den gennemkørende trafik.

De trafikregulerede tiltag vil bidrage til at overflytte trafikken fra J.F. Willumsens Vej til den nye bro. Movia er meget bekymret for de konsekvenser de trafikregulerende tiltag vil have på den kommunalt og regional finansieret busdrift, da der ikke tages hensyn til bussernes fremkommelighed ved de forslået tiltag.

Movia vil gerne fremhæve, denne bekymring for hhv. Frederikssund Kommune og Region Hovedstaden, således de kan bidrage til at påvirke VD's trafikregulerende tiltag.

Figur 1 - Ny Fjordforbindelse og trafikale forhold



Vejdirektoratet vil indstille følgende forslag til Transportministeriet:

Som udgangspunkt drejer det sig om de to yderste lyssignaler (Askelundsvej/Ådalsvej og Skovnæsvej/Færgelundsvej), hvor der skabes mere rød-tid for den gennemkørende trafik for derved at etablere en trafikprop udenfor selve byområdet. For at sikre at smutvejen via Frederikssundsvej og Ågade gennem byen ikke blot bruges skal kommunen samtidig sætte en trafikprop i krydset Ågade/Ådalsvej.

Derudover er der et ønske fra Frederikssund Kommune om at forbedre udkørselsforholdene fra håndværksvej-/industriområdet på Askelundsvej, hvormed der skal være mere grøntid for Askelundsvej.

Som udgangspunkt ønsker Vejdirektoratet at lave "grøn bølge" mellem de to propper, så det sikres at bilisterne, når de først er forbi trafikproppen, forbliver på J. F. Willumsens Vej og

ikke tager "smutveje" via lokale veje i Frederikssunds by, som det allerede sker i dag. En udfordring i den forbindelse er rundkørslen midt på strækningen ved Frederiksværkvej, som bør, hvis en optimal grøn bølge skal kunne implementeres, ombygges til lyssignal. Ifølge Vejdirektoratet så fungerer rundkørslen fint i dag og udgifterne til ombygningen vurderes ikke at stå mål med den effekt som kan opnås.

På den modsatte side af sundet, vil Vejdirektoratet, for at tvinge bilisterne fra Skovnæsvej til at tage den nye fjordforbindelse, skabe mindre grøntid for de højresvingende på Skovnæsvej ind mod byen. Dette tiltag vil dog gøre det mere attraktivt, for bilisterne fra Jægerspris at bruge den gamle forbindelse.

Derudover overvejes det, i myldretiden, at fjerne spærretider for hvornår broen åbner for skibstrafik. Dette vil forbedre sejlernes gennemfarts muligheder og øge rejsetiden i myldretiden for rejsende over broen. Vejdirektoratet har vurderet at en broåbning varer ca. 4-5 minutter ved få både og op til 10 minutter ved mange både/erhvervsbåde. I sejlsæsonen (maj-september) åbner broen stort set hver gang og i vintersæsonen er det væsentligt mindre. Her kan der gå dage mellem broen åbner.

Efter åbning af den nye fjordforbindelse overvåges trafikken på både den gamle og nye bro og såfremt der efter ca. et års tid ikke er tilstrækkelig trafik på den nye fjordforbindelse, kan det overvejes at iværksætte følgende yderligere trafikale tiltag: Fjernelse af buslommer på J. F. Willumsens Vej ved Odinsvej/Kocksvej og dermed busserne, som en trafikprop, nedsætte hastigheden til 50 km/t og herunder fjerne det ekstra spor i østgående retning mellem Frederiksværksgade og Askelundsvej/Ådalsvej. Der er ikke vurderet nærmere på disse tiltag.

Movias kommentar

På nuværende tidspunkt har Movia 4 lokale linjer (313, 316, 318, 319) og 4 regionale linjer (65E, 230R, 310R og 320R), som kører på J.F. Willumsens Vej og dermed vil blive berørt af ovenstående tiltag. Af disse linjer kører 316, 318, 319, 65E og 230R over Kronprins Frederiks Bro. Hertil kommer 2 lokale linjer (311 og 325) som anvender føromtalt rundkørsel og krydser J. F. Willumsens Vej.

Movia er bekymret for om trafikpropperne i begge ender, som konsekvens af reguleringen på signalerne, bliver så store, at busserne bliver væsentlige forsinket.

Movias anbefaling vil derfor være at Vejdirektoratet indarbejder busfremkommelighedstiltag, som sikrer at busserne ikke bliver yderligere forsinket, som konsekvens af trafikregulerende tiltag på J. F. Willumsens Vej.

Eksempler på tiltag kunne f.eks. være etablering af busbaner ved de yderste lyssignaler ved Askelundsvej/Ådalsvej og Skovnæsvej/Færgelundsvej for at sikre at bussernes kan sluses

udenom den holdende trafik i myldretiderne. Et andet tiltag kan være at implementere aktiv busprioritering i de signalregulerede kryds omkring Frederikssund St., så bussernes i mindre grad bliver forsinket i de signalregulerede kryds.

Movia vil dog ikke acceptere, at broen får fjernet sine spærretider i myldretiden. I myldretiden har 316, 318, 319, 65E og 230R til sammen, seks afgange i timen i hver retning, som krydser broen, hvorfor det vil være til stor gene.

Derudover bør der også foreligge en plan for hvad Vejdirektoratet gør, hvis den trafikale situation på J.F. Willumsens Vej, efter den nye bro åbner, ikke bliver bedre end i dag.